ORIGIN/ACTION
E-8

RM/R	REP	AF
1	1	
ARA	EUR 5	FE
NEA	CU	INR 5
E	P	IO
L 3	FBO	AID
	MC 1	
AGR	COM 10	FRB
INT	LAB	TAR
TR	XMB	AIR 5
ARMY	CIA 20	NAVY
OSD	USIA	NSA 3
	CAB 2	FAA 3

DEPARTMENT OF STATE

AIRGRAM

DECLASSIFIED

32 R

Ar + It-US

FOR RM USE ONLY

A-653
NO.

CLASSIFICATION — Restricted
HANDLING INDICATOR

TO : DEPARTMENT OF STATE

RECEIVED
DEPARTMENT OF STATE
FEB 8 2 03 PM 1967
R&A/AN
ANALYSIS BRANCH

w/att
RSR for
no objection
AN Rodriguez
2/8/67

FROM : AMEMBASSY, ROME

DATE February 4, 1967

SUBJECT : CIVAIR: Optimistic Press Article on Negotiations

REF :

Il Sole/24 Ore on January 26, 1967, carries a short article, an informal translation of which is attached as enclosure 1, that takes a generally optimistic view of the forthcoming negotiations between Italy and the US. The source of the article is indicated as "Foreign Ministry circles."

E MESSAGE CENTER
CONTROL
FEB 10 1967
IN FEB 9 1967

REINHARDT

DEPARTMENT OF STATE A/CDC/HR
REVIEWED BY _____ DATE 05 MAY 1995
RDS☐or XDS☐EXT. DATE _____
TS AUTH. _____ REASON(S) 1.4 (b)
ENDORSE EXISTING MARKINGS ☐
DECLASSIFIED☐ RELEASABLE☒
RELEASE DENIED☐
PA or FOI EXEMPTIONS _____

DEPARTMENT OF STATE RELEASE CENTER

Enclosure: as stated

1967 FEB 8 PM 5 18

COPYFLO-PBR

DECLASSIFIED

FORM DS-323
4-62

FOR DEPT. USE ONLY
☐ In ☐ Out

Drafted by: ECON:PCNarten/ad

Contents and Classification Approved by: MINECON:SLWMellen

Clearances:

From: Rome A-653
Enclosure 1

DECLASSIFIED

IL SOLE/24 ORE, January 2 '7

WIDESPREAD OPTIMISM FOR THE RENEWAL OF THE ITALY-US AGREEMENT

The negotiations for the conclusion of an air agreement between Italy and the US were begun recently at the Foreign Ministry with a first explorative encounter in which the two delegations limited themselves to outlining their own positions. The talks will be taken up again in Washington in the early days of February.

Political friendship and the spirit of collaboration that ties the two countries together give reason for hope that a new agreement will be reached. In support of this, although there are no official statements to this effect, the general impression in Foreign Ministry circles is that the long dispute, which has already lasted several years, will finally, this time, reach its logical conclusion.

The preceding air agreement, concluded immediately after the war, was denounced by the Italian Government after numerous unsuccessful attempts over the past years to obtain better conditions for the Italian airline on US territory. The principal problems raised by the Italian side are traffic rights and the operations connected with them: a special complaint is that the agreement bestows practically unlimited rights to PanAm and TWA, while Alitalia is only able to operate a limited number of routes toward the East coast of the US.

In the talks that have barely begun, the aim is to obtain greater traffic rights on American territory in fair exchange for the rights enjoyed by the American companies in Italy, and at the same time to find ways of collaborating which will permit an equitable division of traffic. P.R.

DECLASSIFIED

ENC 2 TO A-653
FROM ROME

IL SOLE/24 ORE - Jan. 26, 1967

DECLASSIFIED

Diffuso ottimismo per il rinnovo dell'accordo aereo Italia-USA

Roma, 25 gennaio

I negoziati per la conclusione di un accordo aereo tra l'Italia e gli Stati Uniti sono iniziati nei giorni scorsi alla Farnesina con un primo incontro di carattere esplorativo, dove le due delegazioni si sono limitate ad esporre le proprie condizioni. I colloqui verranno ripresi nel prossimo incontro che avrà luogo a Washington nei primi giorni del prossimo mese di febbraio.

L'amicizia politica e lo spirito di collaborazione che lega i due Paesi fanno comunque ben sperare nel sollecito raggiungimento del nuovo accordo. A prova di ciò, anche se non si hanno notizie ufficiali, l'impressione generale negli ambienti del ministero degli Esteri è che la lunga vertenza, che ormai si trascina da parecchi anni, debba trovare finalmente, questa volta, la sua logica conclusione.

L'accordo aereo precedente, concluso nell'immediato dopoguerra, è stato denunciato dal governo italiano dopo numerosi tentativi effettuati negli anni passati, senza successo, per ottenere condizioni migliori nei riguardi della attività della Compagnia di bandiera nel territorio degli Stati Uniti. I problemi principali sollevati da parte italiana riguardano principalmente i diritti di traffico e le relative operazioni: si lamenta in particolare che le possibilità di penetrazione nel traffico aereo nazionale, previste dall'accordo denunciato, delle compagnie Pan American e Trans World Airlines, siano praticamente illimitate, mentre l'Alitalia ha la facoltà di esercitare soltanto un numero limitato di percorsi verso la costa orientale degli Stati Uniti.

Con i colloqui appena iniziati si mira ad ottenere maggiori diritti di traffico sul territorio americano, in giusto cambio dei diritti di cui godono le compagnie americane in Italia, e nel contempo a trovare delle misure di collaborazione, idonee a consentire un'equa ripartizione del traffico.

P. R.